



平成28年排出ガス規制適合車
令和7年度重量車燃費基準100%、105%達成車
*燃費基準達成度は車型により異なります。

Kazet

DUMP主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年9月現在のもので、仕様装備並びに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧ください。●所定の点検整備等を確実に実施して、常に良好な状態でご使用ください。●上物（ボディ）架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取り扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。●製造事業者：いすゞ自動車株式会社（本諸元表は2026年9月現在のものです）

UDトラックス株式会社

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
udtrucks.co.jp

Y109D⑤

3395.2609-1-9901-3395
2026.09

ダンプ仕様・装備一覧表

各部名称



各部名称



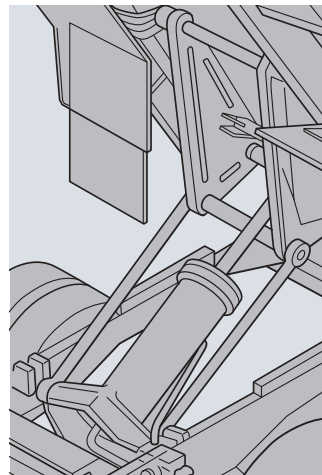
●:標準装備 ▲:オプション ー:設定なし

仕様・装備	写真番(次ページ参照)	2WD							4WD					
		標準ダンプ			強化ダンプ			三転強化ダンプ	ダブルキャブダンプ	標準ダンプ			強化ダンプ	三転強化ダンプ
		固定柱付	後部固定柱無	前後固定柱無	固定柱付	前後固定柱無	固定柱付	リンク式 サイド下開き 高床	低床	固定柱付	後部固定柱無※5	前後固定柱無	固定柱付	リンク式 サイド下開き 右サイド上開き
		低床			低床		高床			低床			低床	低床
		標準キャブ			標準キャブ			標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ			標準キャブ	標準キャブ
最大積載量(t)		2	2	1.95~2※1 2.9~3※1	2 2.95/3	2.95/3	2 2.95/3	2	1.75	1.9~2※1 2	1.95~2※1 2	2	2	2
ダンプ角度		55度			55度		60度	リヤ55度/サイド50度	55度	55度			55度	リヤ55度/サイド50度
ダンプ機構	①	a.ガーウッド			a.ガーウッド			b.リンク式	a.ガーウッド	a.ガーウッド			a.ガーウッド	b.リンク式
荷台 断面 mm	デッキ	②	3.2	6.0	6.0			6.0	3.2	3.2			6.0	6.0
	フロントパネル		3.2			3.2			3.2	3.2			3.2	3.2
	サイドゲート	③	2.3			3.2			3.2	2.3			3.2	3.2
	リヤゲート		2.3			4.5			4.5	2.3			4.5	4.5
荷台仕様	前後固定柱無の設定		ー	ー	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー
	後固定柱無の設定		ー	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	ー	ー	ー
	鳥居形状	⑤	D	D	G	A	G	A	B	D	D	G	A	B
	リヤゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
	リヤフェンダー	④	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	角	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	スブラッシュガード	角
コントロール関係	ダンプレバー	⑤	●	●	●	●	●	●※2	●	●	●	●	●	●※2
	PTOスイッチ	⑥	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3
	PTOインジケータランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スライド機構操作スイッチ		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
ベッセル関係 ※生産	リヤゲート自動開閉装置		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ボディ跳ね上がり防止装置	⑦	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック(個)		10	10	10	10	10	10	6	10	10	10	10	10
付属 装備関係	安全棒(ボディ落下防止)	⑧	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車輪止め(BRIK付)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤキャリア	⑨	●	●	●	●	●	●	●	ー	ー	ー	ー	ー
	スコップ掛け	⑩	●	●	●	●	●	●	ー	●	●	●	●	※4
	工具箱		ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	サイドバンパー	⑪	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー
	リヤバンパー	⑫	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

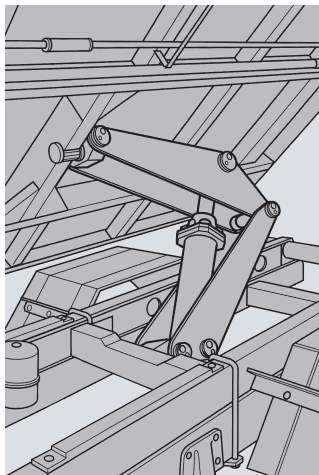
上表は新明和製をベースとして作成してあります。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。 ※2:この他にダンプ方向切換えレバーが付きます。 ※3:MT車のPTOスイッチはダンプレバー連動式。ISIM車はPTOスイッチ付き+ダンプレバー付き。
※4:極東製はスコップ掛け付き。 ※5:後部固定柱無は極東製のみとなります。

ダンプ仕様・装備一覧表

① ダンプ機構

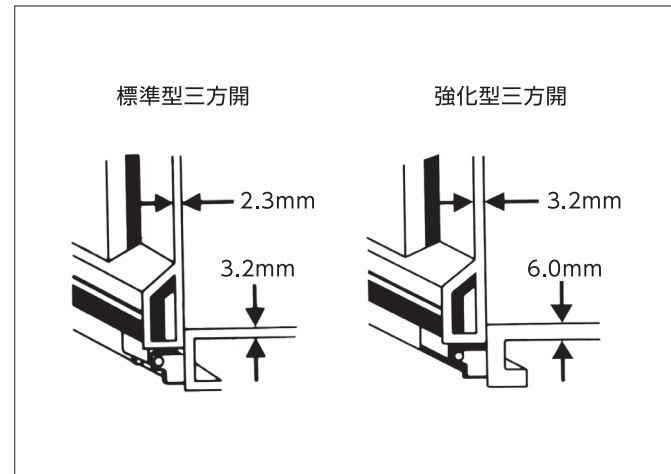


a.ガーウッド



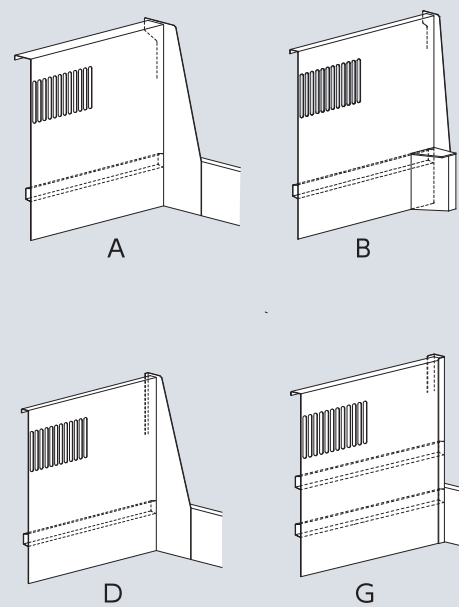
b.リンク式

② 荷台板厚

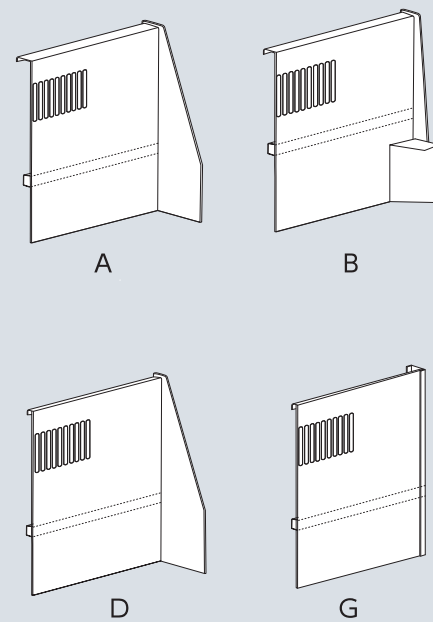


③ 鳥居形状

(新明和製)



(極東製)



④ リヤフェンダー



⑤ ダンプレバー



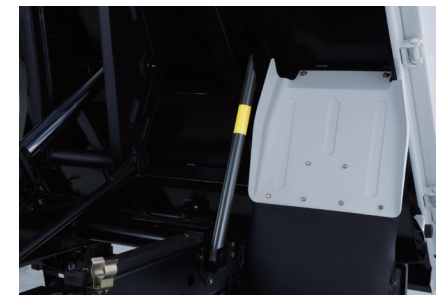
⑥ PTOスイッチ



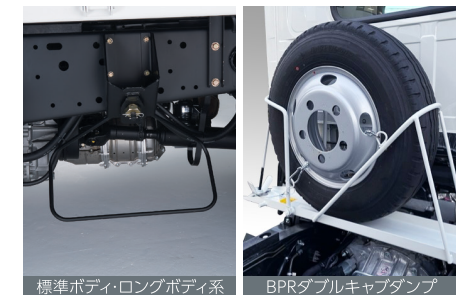
⑦ ボディ跳ね上がり防止装置



⑧ 安全棒(ボディ落下防止)



⑨ スペアタイヤキャリア

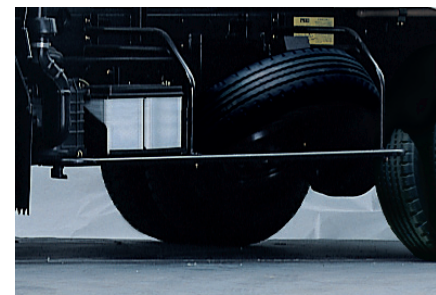


⑩ スコップ掛け



*スコップは装備されません。

⑪ サイドバンパー



⑫ リヤバンパー(スチール)



丸棒型ステップ



*写真はカタログ用特別仕様車です。

2WD強化ダンプ 最大積載量2～3t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

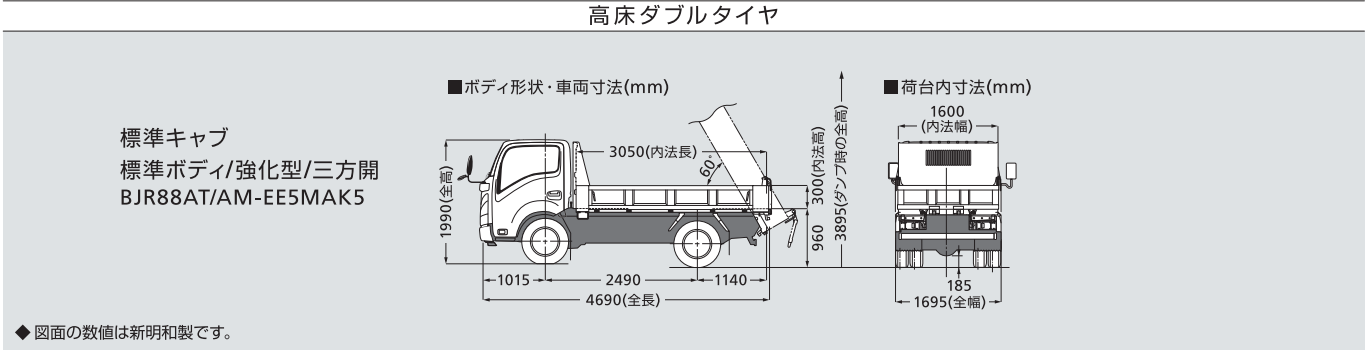
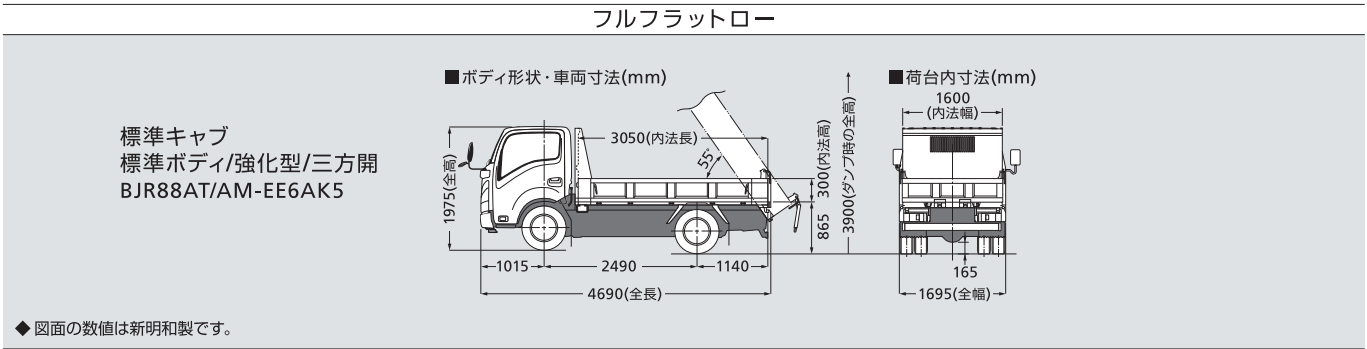
■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開



フルフラットロー
標準ボディ/強化型/三方開
BJR88AT/AM-EE6AK5



高床ダブルタイヤ
標準ボディ/強化型/三方開
BKR88AT-EE5AKR5



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開	3050	1600	300	865	110(150)	BJR88AM-EE6AK5	-D 1	—
	2	三方開	3050	1600	300	865	110(150)	BJR88AT-EE6AK5	—	-M 2
	2.95	三方開	3050	1600	370	850	110(150)	BKR88AT-EZ6AK5	-D 3	-M 4
	3	三方開	3050	1600	370	850	110(150)	BKR88AT-EJ6AK5	-D 5	-M 6
高床ダブルタイヤ	2	三方開	3050	1600	300	960	110(150)	BJR88AM-EE5MAK5	-D 7	—
	2	三方開	3050	1600	300	960※1	110(150)	BJR88AT-EE5MAK5	—	-M 8
	2.95	三方開	3050	1600	370	970※2	110(150)	BKR88AT-EZ5MAK5	-D 9	-M 10
	3	三方開	3050	1600	370	970※2	110(150)	BKR88AT-EJ5MAK5	-D 11	-M 12

※1: 数値は新明和製(極東製は床面地上高955) ※2: 数値は新明和製(極東製は床面地上高965)

2WD三転強化ダンプ 最大積載量2t

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | 強化型 | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
高床ダブルタイヤ	2	三方開	3050	1600	320	980※	110(150)	BKR88AT-EE5AKR5	-D 13	-M 14

※: 数値は新明和製(極東製は床面地上高1045)

2WDダブルキャブダンプ 最大積載量1.75t

ダブルキャブならではの乗車定員を確保しながら、積載物を効率的に運べるダンプです。

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.75	三方開/固定柱付	2050	1600	320	865	110(150)	BJR88AT-ED6WD2	-D 15	-M 16

※は5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。

4WD標準ダンプ 最大積載量1.9～2t

三方開後固定柱付・無、前後固定柱無など、多彩なバリエーションをご用意したスタンダードダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	1.95～2※1	三方開/固定柱付※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-D 17	-M 18
	2	三方開/固定柱付	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 19	-M 20
	1.95～2※1	三方開/後部固定柱無※2	3050	1600	280	865	110(150)	BJS88AM-EE6ADY	-D 21	-M 22
	2	三方開/後部固定柱無※2	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 23	-M 24

※1は5t限定準中型免許対応車です(オプション装着・荷台架装の条件により最大積載量が減少する場合があります)。

※1：条件により最大積載量が変わる場合があります。※2：極東製のみとなります。

4WD強化ダンプ 最大積載量2t

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開	3050	1600	320	865	110(150)	BKS88AT-EE6AK5	-D 25	-M 26

4WD三転強化ダンプ 最大積載量2t

左・右・後方の三方向にダンプが可能で、強化ダンプ同等のデッキ板厚も確保。すぐれた作業性と耐久性を兼ね備えたダンプです。

■ 標準キャブ | 標準ボディ | フルフラットロー | 強化型 | 三方開

タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	車両型式	諸元表No.	
			長さ	幅	高さ				ISIM	MT
フルフラットロー	2	三方開/右サイドゲート上開き式	3050	1600	320	1015※	110(150)	BKS88AM-EE6ADY	-D 27	-M 28

※：数値は新明和製(極東製は床面地上高1070)

主要諸元2WD強化ダンプ標準ボディ/フルフラットロー

ダンプ種別	強化ダンプ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開					
タイヤ区分	フルフラットロー					
最大積載量 t	2		2.95		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM-EE6AK5-D	BJR88AT-EE6AK5-M	BKR88AT-EZ6AK5-D	BKR88AT-EZ6AK5-M	BKR88AT-EJ6AK5-D	BKR88AT-EJ6AK5-M
諸元表 No.	1	2	3	4	5	6
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm						
車両全長		4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695	1695
車両全高		1975	1975	1985	1985	1985
ホイールベース		2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	300	300	370	370	370
床面地上高		865	865	850	850	850
最低地上高		165	165	160<165>	160<165>	160<165>

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2800	2760	2880	2840	2880	2840
車両総重量 kg	4965	4925	5995	5955	6045	6005
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3

●性能						
エンジン型式		4JZ1-TCS				
総排気量 cm(cc)		2999				
最高出力※2 kW(PS)/rpm		110(150)/2450				
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1400～2450				
最小回転半径 m		4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	13.31	12.99	11.75	11.48	11.75

●その他						
ミッション型式		MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R
最終減速比		4.777	5.125	5.857	5.857	5.857
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L		70	70	70	70	70
尿素水タンク容量 L		14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/70R16	205/70R16	205/75R16	205/75R16	205/75R16

●グレード						
SEカスタム	■	■	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。
※1：5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2：最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3：重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	2WD 強化ダンブ 標準ボディ／高床ダブルタイヤ					
------	---	--	--	--	--	--

ダンブ種別	強化ダンブ					
キャブ	標準キャブ					
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開					
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ					
最大積載量 t	2		2.95		3	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(6速)	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BJR88AM -EE5MAK5-D	BJR88AT -EE5MAK5-M	BKR88AT -EZ5MAK5-D	BKR88AT -EZ5MAK5-M	BKR88AT -EJ5MAK5-D	BKR88AT -EJ5MAK5-M
諸元表 No.	7	8	9	10	11	12
免許区分	準中型※1	準中型※1	準中型	準中型	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm						
車両全長		4690	4690	4690	4690	4690
車両全幅		1695	1695	1695	1695	1695
車両全高		1990	1990	1990	1990	1990
ホイールベース		2490	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600	1600
	高さ	300	300	370	370	370
床面地上高		960	960〈955〉	970〈965〉	970〈965〉	970〈965〉
最低地上高		185	185	180〈185〉	180〈185〉	180〈185〉

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2810	2760	2870	2830	2870	2830
車両総重量 kg	4975	4925	5985	5945	6035	5995
乗車定員 人	3	3	3	3	3	3

●性能						
エンジン型式		4JZ1-TCS				
総排気量 ㎤(cc)		2999				
最高出力※2 kW(PS)/rpm		110(150)/2450				
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1400～2450				
最小回転半径 m		4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値※3 JH25 km/L	<u>13.31</u>	<u>12.99</u>	<u>11.75</u>	<u>11.48</u>	<u>11.75</u>
		<u>11.48</u>				

●その他						
ミッション型式		MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-6Z	MYR-9R
最終減速比		5.375	5.571	6.142	6.142	6.142
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L		71	71	71	71	71
尿素水タンク容量 L		14	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16

●グレード						■：設定あり
SEカスタム		■	■	■	■	■
SGグレード		■	■	■	■	■
STグレード		■	■	■	■	■

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。
※1:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	2WD 三転強化ダンブ 標準ボディ／高床ダブルタイヤ	
------	---	--

ダンブ種別	三転強化ダンブ	
キャブ	標準キャブ	
ボディ	標準ボディ・強化型・三方開	
タイヤ区分	高床ダブルタイヤ	
最大積載量 t	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(6速)
車両型式	BKR88AT -EE5AKR5-D	BKR88AT -EE5AKR5-M
諸元表 No.	13	14
免許区分	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm			
車両全長		4690(4670)	4690(4670)
車両全幅		1695	1695
車両全高		1990	1990
ホイールベース		2490	2490
トレッド	前	1395	1395
	後	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050
	幅	1600	1600
	高さ	320	320
床面地上高		980(1045)	980(1045)
最低地上高		185	185

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	3060	3020
車両総重量 kg	5225	5185
乗車定員 人	3	3

●性能			
エンジン型式		4JZ1-TCS	
総排気量 ㎤(cc)		2999	
最高出力※1 kW(PS)/rpm		110(150)/2450	
最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1400～2450	
最小回転半径 m		4.8	4.8
ECO STOP 付車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード燃費値※2 JH25 km/L	<u>13.31</u>	<u>13.09</u>

●その他			
ミッション型式		MYR-9R	MYY-6Z
最終減速比		5.857	5.571
バッテリー型式		65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L		70	70
尿素水タンク容量 L		14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤ	前	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	195/85R16

●グレード			■：設定あり
SEカスタム		■	■
SGグレード		■	■
STグレード		■	■

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	2WD ダブルキャブダンプ 標準ボディ／フルフラットロー	
------	---	--

ダンプ種別	ダブルキャブダンプ	
キャブ	標準キャブ	
ボディ	標準ボディ・三方開	
タイヤ区分	フルフラットロー	
最大積載量 t	1.75	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJR88AT -ED6WD2-D	BJR88AT -ED6WD2-M
諸元表 No.	15	16
免許区分	準中型※1	準中型※1
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法	mm	
車両全長	4690	4690
車両全幅	1695	1695
車両全高	1990	1990
ホイールベース	2490	2490
トレッド	前	1395
	後	1240
荷台内寸法	長さ	2050
	幅	1600
	高さ	320
	高さ	320
床面地上高	865	865
最低地上高	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2750	2700
車両総重量 kg	4830	4780
乗車定員 人	6	6

●性能		
エンジン型式	4JZ1-TCS	
総排気量 cm(cc)	2999	
最高出力※2 kW(PS)/rpm	110(150)/2450	
最大トルク※2 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1400～2450	
最小回転半径 m	4.5	4.5
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※3 JH25 km/L	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※3 JH25 km/L	13.31

●その他		
ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T
最終減速比	5.857	5.125
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク
	後	ディスク
タイヤ	前	205/70R16
	後	205/70R16

●グレード		
SEカスタム	－	－
SGグレード	■	■
STグレード	■	■

上記の数値は新明和製です。
※1:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※2:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※3:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた主要諸元表燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	4WD 標準ダンプ 標準ボディ／フルフラットロー			
------	---	--	--	--

ダンプ種別	標準ダンプ			
キャブ	標準キャブ			
ボディ	標準ボディ・三方開・固定柱付			
タイヤ区分	フルフラットロー			
最大積載量 t	1.95※1	2※1	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4WD機構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車両型式	BJS88AM -EE6ADY-D	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸元表 No.	17	18	19	20
免許区分	準中型※2	準中型※2	準中型	準中型
ナンバー区分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法	mm			
車両全長	4690	4690	4690	4690
車両全幅	1695	1695	1695	1695
車両全高	1995	1995	1995	1995
ホイールベース	2490	2490	2490	2490
トレッド	前	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600
	高さ	280	320	320
	高さ	280	320	320
床面地上高	865	865	865	865
最低地上高	165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車両重量 kg	2870	2820	2930 <2920>	2880 <2870>
車両総重量 kg	4985	4985	5095 <5085>	5045 <5035>
乗車定員 人	3	3	3	3

●性能				
エンジン型式	4JZ1-TCS			
総排気量 cm(cc)	2999			
最高出力※3 kW(PS)/rpm	110(150)/2450			
最大トルク※3 N・m(kgf・m)/rpm	430(43.8)/1400～2450			
最小回転半径 m	5.1	5.1	5.1	5.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31

●その他				
ミッション型式	MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R	MYY-5S
最終減速比	5.857	5.571	5.857	5.571
バッテリー型式	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃料タンク容量 L	50	50	50	50
尿素水タンク容量 L	14	14	14	14
ブレーキシステム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

●グレード	■:設定あり			
SEカスタム	■	■	■	■
SGグレード	■	■	■	■
STグレード	■	■	■	■

諸元表No.19、20の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)、諸元表No.17、18の数値は極東製です。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンプの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	4WD 標準ダンブ 標準ボディ／フルフラットロー			
------	---	--	--	--

ダン プ 種 別	標準ダンブ			
キ ャ ブ	標準キャブ			
ボ デ イ	標準ボディ・三方開・後部固定柱無			
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー			
最 大 積 載 量 t	1.95※1	2※1	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BJS88AM -EE6ADY-D	BJS88AM -EE6ADY-M	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸 元 表 No.	21	22	23	24
免 許 区 分	準中型※2	準中型※2	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm					
車 両 全 長		4690	4690	4690	4690
車 両 全 幅		1695	1695	1695	1695
車 両 全 高		1995	1995	1995	1995
ホ イ ー ル ベ ー ス		2490	2490	2490	2490
ト レ ッ ド	前	1395	1395	1395	1395
	後	1240	1240	1240	1240
荷台内寸法	長さ	3050	3050	3050	3050
	幅	1600	1600	1600	1600
	高さ	280	280	320	320
床 面 地 上 高		865	865	865	865
最 低 地 上 高		165	165	165	165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)				
車 両 重 量 kg	2870	2820	2920	2870
車 両 総 重 量 kg	4985	4985	5085	5035
乗 車 定 員 人	3	3	3	3

●性能				
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS		
総 排 気 量 cm(cc)		2999		
最高出力※3 kW(PS)/rpm		110(150)/2450		
最大トルク※3 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1400～2450		
最 小 回 転 半 径 m		5.1	5.1	5.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	設定なし	設定なし	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※4 JH25 km/L	13.31	12.99	13.31
				12.56

●その他				
ミ ッ シ ョ ン 型 式		MYR-9R	MYY-5T	MYR-9R
最 終 減 速 比		5.857	5.571	5.857
バ ッ テ リ ー 型 式		65D23L×2	65D23L×2	65D23L×2
燃 料 タ ン ク 容 量 L		50	50	50
尿 素 水 タ ン ク 容 量 L		14	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク	ディスク	ディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16	205/75R16	205/75R16
	後	205/75R16	205/75R16	205/75R16

●グレード				
S E カ ス タ ム	■	■	■	■
S G グ レ ー ド	■	■	■	■
S T グ レ ー ド	■	■	■	■

諸元表No.21～24の数値は極東製です。
※1:条件により最大積載量が変わる場合があります。
※2:5t限定準中型免許対応車です。比重で積載量が決まるダンブの荷台架装は、GVW5t枠内のみ可能です。GVWに余裕がないため、荷台架装に注意が必要です。
※3:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	4WD 強化ダンブ 標準ボディ／フルフラットロー	
------	---	--

ダン プ 種 別	強化ダンブ	
キ ャ ブ	標準キャブ	
ボ デ イ	標準ボディ・強化型・三方開	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最 大 積 載 量 t	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BKS88AT -EE6AK5-D	BKS88AT -EE6AK5-M
諸 元 表 No.	25	26
免 許 区 分	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm		
車 両 全 長		
車 両 全 幅		
車 両 全 高		
ホ イ ー ル ベ ー ス		
ト レ ッ ド	前	1395
	後	1240
荷台内寸法	長さ	3050
	幅	1600
	高さ	320
床 面 地 上 高		
最 低 地 上 高		

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)		
車 両 重 量 kg	3030	2980
車 両 総 重 量 kg	5195	5145
乗 車 定 員 人	3	3

●性能		
エ ン ジ ン 型 式		
総 排 気 量 cm(cc)		
最高出力※1 kW(PS)/rpm		
最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm		
最 小 回 転 半 径 m		
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.31

●その他		
ミ ッ シ ョ ン 型 式		
最 終 減 速 比		
バ ッ テ リ ー 型 式		
燃 料 タ ン ク 容 量 L		
尿 素 水 タ ン ク 容 量 L		
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク
	後	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16
	後	205/75R16

●グレード		
S E カ ス タ ム	■	■
S G グ レ ー ド	■	■
S T グ レ ー ド	■	■

諸元表No.25、26の数値は新明和製です。
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元	4WD 三転強化ダンブ標準ボディ／フルフラットロー	
------	---------------------------	--

ダ ン プ 種 別	三転強化ダンブ	
キ ャ ブ	標準キャブ	
ボ デ ィ	標準ボディ・強化型・三方開・右サイドゲート上開き式	
タ イ ヤ 区 分	フルフラットロー	
最 大 積 載 量 t	2	
フロントサスペンション	インデペンデント	インデペンデント
4 W D 機 構	ビスカス式	ビスカス式
トランスミッション	ISIM(9速)	MT(5速)
車 両 型 式	BKS88AM -EE6ADY-D	BKS88AM -EE6ADY-M
諸 元 表 No.	27	28
免 許 区 分	準中型	準中型
ナ ン バ ー 区 分	4ナンバー車	4ナンバー車

●寸法 mm		
車 両 全 長		
	4690	4690
車 両 全 幅		
	1695	1695
車 両 全 高		
	1995	1995
ホ イ ール ベ ース		
	2490	2490
ト レ ッ ド	前	1395
	後	1240
荷台内寸法	長さ	3050
	幅	1600
	高さ	320
床 面 地 上 高		1015<1070>
最 低 地 上 高		165

●重量・定員(オプション装着により重量が変わる場合があります)

車 両 重 量 kg	3350 <3320>	3300 <3270>
車 両 総 重 量 kg	5515 <5485>	5465 <5435>
乗 車 定 員 人	3	3

●性能		
エ ン ジ ン 型 式		4JZ1-TCS
総 排 気 量 ㎤(cc)		2999
最高出力※1 kW(PS)/rpm		110(150)/2450
最大トルク※1 N・m(kgf・m)/rpm		430(43.8)/1400~2450
最 小 回 転 半 径 m		5.1
ECO STOP 付車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	設定なし
ECO STOP 無車	重量車モード 燃費値※2 JH25 km/L	13.31

●その他		
ミ ッ シ ョ ン 型 式		
	MYR-9R	MYY-5S
最 終 減 速 比		
	5.857	5.571
バ ッ テ リ ー 型 式		
	65D23L×2	65D23L×2
燃 料 タ ン ク 容 量 L		
	50	50
尿 素 水 タ ン ク 容 量 L		
	14	14
ブ レ ー キ シ ス テ ム	前	ディスク
	後	ディスク
タ イ ヤ	前	205/75R16
	後	205/75R16

●グレード			■:設定あり
S E カ ス タ ム	■		■
S G グ レ ー ド	■		■
S T グ レ ー ド	■		■

上記の数値は新明和製(〈 〉内は極東製)です。
※1:最高出力と最大トルクの数値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

■ トランスミッションギヤ比一覧

型式	変速比	第1速	第2速	第3速	第4速	第5速	第6速	第7速	第8速	第9速	後退	種類
MYY-5T		5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	－	－	－	－	5.068	オーバードライブ付5速
MYY-5S		5.979	3.434	1.752	1.000	0.795	－	－	－	－	5.701	オーバードライブ付5速
MYY-6Z		5.979	3.434	2.040	1.379	1.000	0.708	－	－	－	5.701	オーバードライブ付6速
MZZ-6T		6.369	3.767	2.234	1.442	1.000	0.743	－	－	－	6.369	オーバードライブ付6速
MYR-9R		5.162	3.941	2.915	2.225	1.706	1.304	1.000	0.763	0.585	4.810	オーバードライブ付9速

■ 燃費値計算条件(JH25)

駆動	車両 総重量 範囲	最大 積載量 区分	エンジン			トランス ミッション 型式	重量車 モード 燃費値※2 km/L	CO ₂ 排出量 g/km	シミュレーション計算仕様			標準諸元値						
			型式	最高出力※1 kW(PS)	アイドリ ングス トップ装置				最終 減速比	タイヤ(後輪)		空車時 車両重量 kg	最大 積載量 kg	乗車 定員 人	全高 mm	全幅 mm	ボディ 架装	
										サイズ	動荷重半径 m							
2WD	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平 ボディ
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	13.09	198	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	13.11	197	4.300	195/85R16	0.358						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	11.48	225	4.555	205/85R16	0.366	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平 ボディ
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	11.91	217	4.300	225/70R16	0.351						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
		3t超	4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平 ボディ
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	10.21	253	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	10.47	247	4.777	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	10.42	248	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	10.70	242	5.125	205/80R17.5	0.376						
	7.5t超 8.0t以下	—	4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	10.17	254	4.777	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平 ボディ
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	10.43	248	4.777	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	10.72	241	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.03	234	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY6Z	9.23	280	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY6Z	9.39	275	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	9.50	272	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	9.68	267	5.125	205/80R17.5	0.376						
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	9.22	281	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	9.39	275	5.125	225/80R17.5	0.390						
			4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	9.18	282	6.500	215/70R17.5	0.363						
			4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	9.38	276	6.833	225/80R17.5	0.390						
4WD	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5T	12.99	199	4.100	205/80R15	0.345	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボ ディ
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5T	13.43	193	3.909	205/70R16	0.338						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5S	12.56	206	4.555	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5S	12.95	200	4.555	205/85R16	0.366						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	13.31	194	4.100	195/75R15	0.328						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	13.80	187	4.555	215/85R16	0.373						
		2t超 3t以下	4JZ1-TCS	110(150)	—	MT	MYY5S	11.20	231	4.555	225/75R16	0.361	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平 ボディ
			4JZ1-TCS	110(150)	●	MT	MYY5S	11.58	223	4.300	205/75R16	0.347						
			4JZ1-TCS	110(150)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/85R16	0.374						
			4JZ1-TCS	110(150)	●	ISIM	MYR9R	12.19	212	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129(175)	—	MT	MZZ6T	11.13	232	4.555	225/75R16	0.361						
			4JZ1-TCH	129(175)	●	MT	MZZ6T	11.48	225	4.555	225/75R16	0.361						
4JZ1-TCH	129(175)	—	ISIM	MYR9R	11.75	220	4.777	215/70R17.5	0.364									
	4JZ1-TCH	129(175)	●	ISIM	MYR9R	11.88	218	4.777	215/70R17.5	0.364								

燃費基準達成度合い(JH25)

+15%/+10%/+5%： 達成： ―：設定なし

車両総重量範囲	最大積載量区分	駆動	トランスミッション		110kW(150PS)		129kW(175PS)		
					ecostop		ecostop		
			変速機	段数	有	無	有	無	
3.5t 超 7.5t 以下	1.5t 超 2t 以下	2WD	MT (MY5T)	5 速	+10%	+5%	—	—	
			MT (MY6Z)	6 速	+5%	+5%	—	—	
			ISIM (MYR9R)	9 速	+15%	+10%	—	—	
	2t 超 3t 以下		MT (MY6Z)	6 速	+10%	+5%	—	—	
			MT (MZZ6T)	6 速	—	—	+5%	+5%	
			ISIM (MYR9R)	9 速	+15%	+10%	+10%	+10%	
	3t 超		MT (MY6Z)	6 速	+5%	達成	—	—	
			MT (MZZ6T)	6 速	—	—	+5%	達成	
			ISIM (MYR9R)	9 速	+5%	+5%	+10%	+5%	
			7.5t 超 8.0t 以下	—	MT (MY6Z)	6 速	+10%	+10%	—
MT (MZZ6T)	6 速	—			—	+10%	+5%		
ISIM (MYR9R)	9 速	+15%			+10%	+10%	+5%		
3.5t 超 7.5t 以下	4WD	MT (MY5T)			5 速	+10%	+5%	—	—
		MT (MY5S)			5 速	+5%	+5%	—	—
		ISIM (MYR9R)	9 速	+15%	+10%	—	—		
		2t 超 3t 以下	MT (MY5S)	5 速	+5%	+5%	—	—	
			MT (MZZ6T)	6 速	—	—	+5%	+5%	
			ISIM (MYR9R)	9 速	+15%	+10%	+10%	+10%	

環境情報 (2WD ecostop付)

基礎情報	車名		Kazet														
	駆動		2WD														
	車両型式		2WG (ecostop 付) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR														
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		
		総排気量	cm ³ (cc)		2999												
		種類	直列 4 気筒直接噴射式														
		使用燃料	軽油														
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置														
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)		
	最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)			
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D															
	変速機(トランスミッション)	MY5Y	MY5Z	MYR9R	MY5Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MY5Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MY5Z	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	
車両総重量範囲			3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下				
積載量			1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下				3t 超				－		
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。												
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。												
	主要燃費向上対策			ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状 / アルマイトコーティング）、G4 インジェクター（i-ART）													
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合													
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70													
			NMHC	0.16													
			NOx	0.40													
			PM	0.007													
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2C													
		近接騒音規制値		dB(A)		75											
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430													
	車室内VOC ^{*4}			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）													
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成（1996 年の 1/4 以下）														
			自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）														
			自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）														
自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）																	
自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） * 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯															
低公害車指定制度			－														
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類													
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり													
	環境負荷物質 使用状況等	鉛		1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成（自社製品比） 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ペアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など													
		水銀		使用無し													
		六価クロム		使用無し													
		カドミウム		使用無し													

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 環境情報 (2WD ecostop無)

基礎情報	車名		Kazet															
	駆動		2WD															
	車両型式		2WG (ecostop 無) BJR/BKR/BLR/BMR/BNR/BPR															
	エンジン	型式	4JZ1-TCS				4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH		4JZ1-TCS		4JZ1-TCH			
		総排気量	cm ³ (cc)		2999													
		種類	直列 4 気筒直接噴射式															
		使用燃料	軽油															
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射（コモンレール）装置															
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)		110(150)				129(175)		110(150)		129(175)		110(150)		129(175)	
	最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)		430(43.8)				460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		430(43.8)		460(46.9)		
駆動装置	駆動方式	2-2D 又は 2-4D																
	変速機(トランスミッション)	MY5Y5T	MY5Y6Z	MY5Y9R	MY5Y6Z	MY5Y9R	MZ5Z6T	MY5Y9R	MY5Y6Z	MY5Y9R	MZ5Z6T	MY5Y9R	MY5Y6Z	MY5Y9R	MZ5Z6T	MY5Y9R		
車両総重量範囲		3.5t 超 7.5t 以下										7.5t 超 8.0t 以下						
積載量		1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下				3t 超				－				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2}	km/L		燃費値計算条件をご確認ください。													
		CO ₂ 排出量	g/km		燃費値計算条件をご確認ください。													
	主要燃費向上対策		ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン（燃焼室形状 / アルマイトコーティング）、G4 インジェクター (i-ART)															
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合														
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70														
			NMHC	0.16														
			NOx	0.40														
			PM	0.007														
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2A														
		近接騒音規制値	dB(A)		75													
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)		BJR/BKR/BLR/BMR: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430 BNR/BPR: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} （地球温暖化係数）:1430															
	車室内VOC ^{*4}		自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）															
環境負荷物質削減	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006 年目標達成（1996 年の 1/4 以下）															
		水銀 ^{*2}	自工会目標達成（2005 年 1 月以降使用禁止）															
		六価クロム	自工会目標達成（2008 年 1 月以降使用禁止）															
		カドミウム	自工会目標達成（2007 年 1 月以降使用禁止）															
		自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） * 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯														
	低公害車指定制度		－															
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類														
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり														
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成（自社製品比） 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品：燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など															
		水銀	使用無し															
		六価クロム	使用無し															
		カドミウム	使用無し															

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 環境情報 (4WD ecostop有/無)

基礎情報	車名		Kazet																
	駆動		4WD																
	車両型式		2WG (ecostop 付) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS						2WG (ecostop 無) BJS/BKS/BLS/BMS/BPS						2WG (ecostop 付) BPS		2WG (ecostop 無) BPS		
	エンジン	型式	4JZ1-TCS												4JZ1-TCH				
		総排気量	cm³(cc)	2999												2999			
		種類	直列 4 気筒直接噴射式												直列 4 気筒直接噴射式				
		使用燃料	軽油												軽油				
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置												電子制御式燃料噴射 (コモンレール) 装置				
		最高出力 ^{*1}	kW(PS)	110(150)												129(175)			
	駆動装置	最大トルク ^{*1}	N・m(kgf・m)	430(43.8)												460(46.9)			
駆動方式		2D-2D 又は 2D-4D												2D-4D					
	変速機(トランスミッション)		MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MYY5T	MYY5S	MYR9R	MYY5S	MYR9R	MZZ6T	MYR9R	MZZ6T	MYR9R			
車両総重量範囲			3.5t 超 7.5t 以下																
積載量			1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下		1.5t 超 2t 以下				2t 超 3t 以下		2t 超 3t 以下				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値 ^{*2}	km/L	燃費値計算条件をご確認ください。															
		CO ₂ 排出量	g/km	燃費値計算条件をご確認ください。															
	主要燃費向上対策			ECONO モード、エンジン充電制御システム、ecostop、ピストン (燃焼室形状 / アルマイトコーティング)、G4 インジェクター (i-ART)															
	排出ガス	適合規制/認定レベル		平成 28 年排出ガス規制に適合															
		WHTC及び WHSCモード 規制値・認定値 (g/kW・h)	CO	0.70															
			NMHC	0.16															
			NOx	0.40															
			PM	0.007															
	騒音	適合レベル		平成 28 年騒音規制 N2A2C															
		近接騒音規制値	dB(A)	76															
	エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)			BJS/BKS/BLS/BMS: 冷媒種類 HFC-134a 520g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430 BNS/BPS: 冷媒種類 HFC-134a 440g/GWP ^{*3} (地球温暖化係数):1430															
	車室内VOC ^{*4}			自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)															
環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 水銀 ^{*2} 六価クロム カドミウム	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/4 以下)																	
		自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)																	
		自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)																	
		自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)																	
	自工会目標適用除外部品 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯																
低公害車指定制度			—																
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類																
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	1996 年比鉛使用量を 1/4 以下に低減を達成 (自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリングなどに使用 廃止済部品 : 燃料タンク、ホイールバランス、電着塗料など																
		水銀	使用無し																
		六価クロム	使用無し																
		カドミウム	使用無し																

※1:最高出力と最大トルクの値はネット値です。ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。

※3:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※4:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)