



UDトラックス



KEEP ON CHALLENGING

2025年夏イベントガイド (2027年卒向け)

Going the Extra Mile

2025年6月27日現在

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次をクリックすることで、直接移動することができます！



我々を取り巻く環境





物流は、社会の血流

日本における物流の総重量のうち、9割以上はトラックによるもの
人々の暮らしは物流に支えられ、
物流は人々に支えられている

社会が直面する課題

交通安全と交通渋滞



環境負荷



人口動態の変化



ネット通販の拡大



物流業界が直面する課題

コスト・効率性



規制強化



ドライバーの不足



物流ニーズの変化



社会課題例) トラックドライバー不足



2030年、約35%の荷物が運べない社会に？



- ☐ 工場に部品が届かない...
- ☐ 生鮮食品がスーパーに届かない...
- ☐ 過疎地に荷物が送れない...

あなたの生活にも悪影響

そんな中、求められるトラックとは？



- 簡単に運転できる
- 安全・安心
- 自動運転・電動

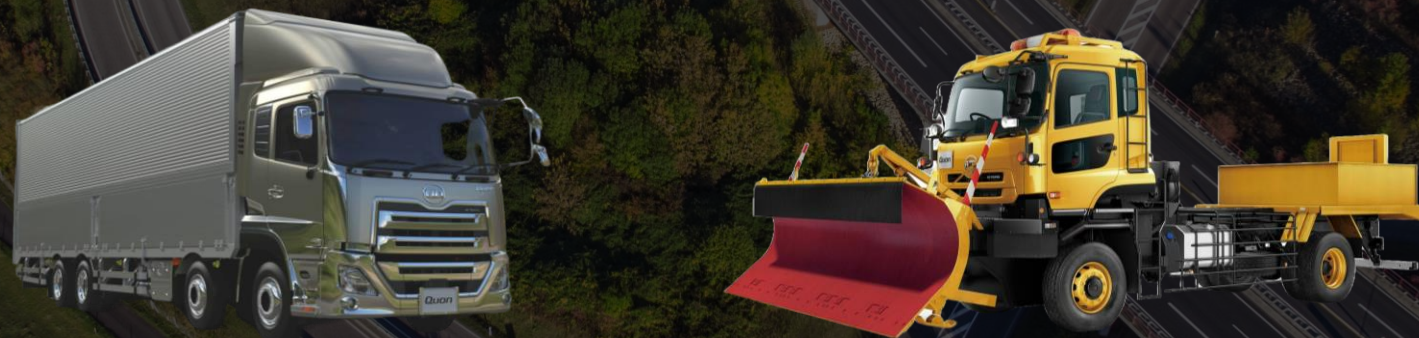


UDトラックスは新しい技術で次世代のトラックづくりに貢献

商用車メーカー業界



- 日本国内にはUDトラックのほか3社のメーカー
⇒ いすゞ自動車、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス
- UDトラックは2021年からいすゞグループの一員として **大型トラック事業を牽引**
- 日野自動車と三菱ふそうトラック・バスは経営統合予定と発表



ライバル関係にあった企業が協業する時代

会社概要



基本データ



*2025年4月1日現在



会社名 UDトラックス株式会社



創業 1935年12月1日



代表取締役 社長 伊藤 公一



拠点 本社 埼玉県上尾市
海外 インド・シンガポール・タイなど



従業員 6, 492名(国内)



事業内容

❖ 国内事業

- 大型トラックの開発・生産・輸出・販売
- 中・小型トラックの販売
- 自動車用部品の製造・販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売
- ボルボ・ブランド製品の輸入・販売

❖ 海外事業

- 新興国向けの大・中・小型トラックの開発・生産・販売
- 自動車用部品の製造、販売
- トラック・バスの整備・補修部品などの販売

グローバルに 事業を展開



本社



工場



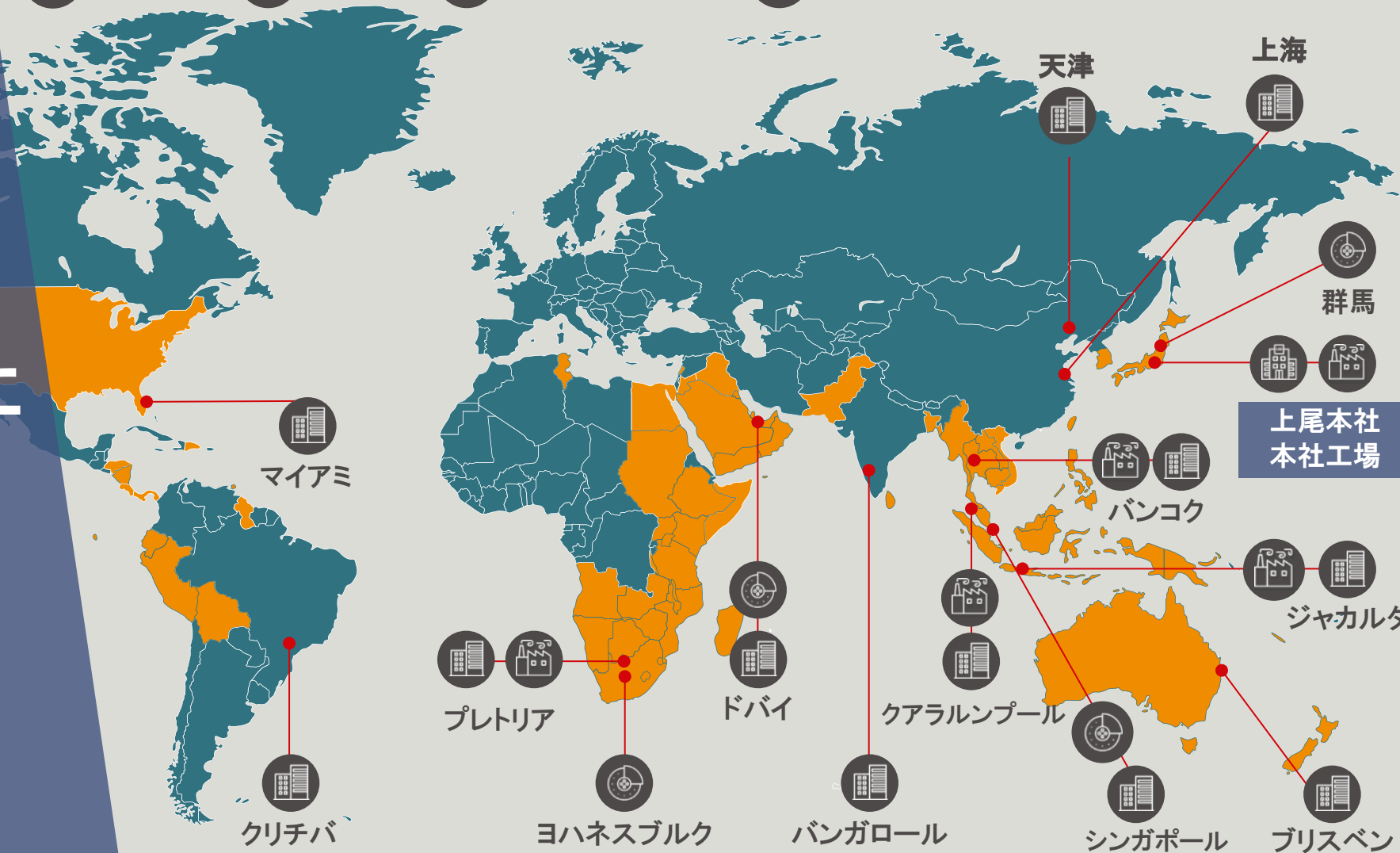
部品センター



オフィス



サービスを提供している地域





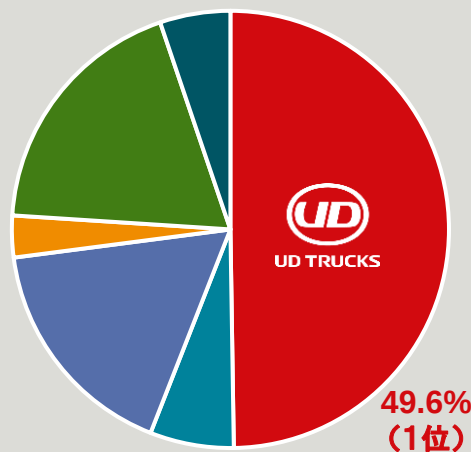
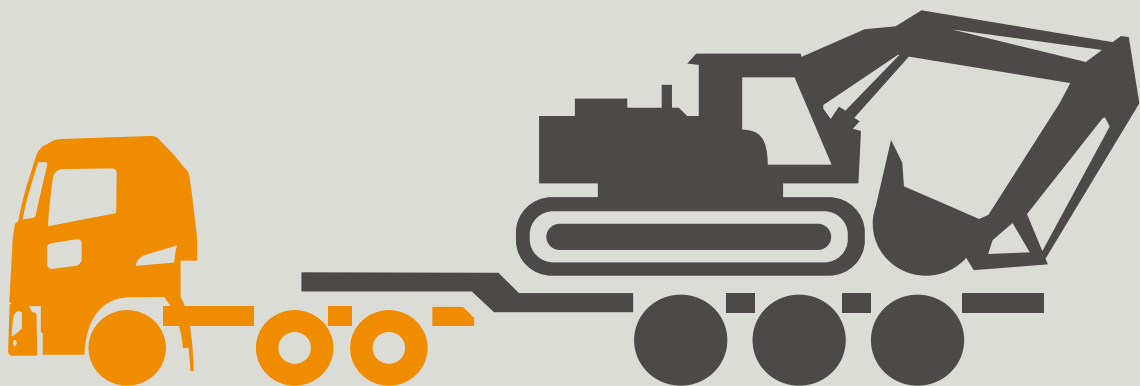
❖ 創業当時から、ブランドプロミスである「Going the Extra Mile - その一步先へ -」を体現

1935年	安達堅造により創業「日本ディーゼル工業(株)」 — 「時世の求める自動車」というビジョンのもとスタート	2007年	日産ディーゼル工業がボルボ・グループに加わる
1958年	日本初 の積載量10トン越「6TW型」誕生 — 日本の高度経済成長期に貢献	2010年	「UDトラックス株式会社」に社名変更
1960年	「日産ディーゼル工業(株)」に社名変更	2010年	日本初 のリモート診断サービスを提供開始
1989年	トラフィックアイ(車間距離警報装置) — 世界初 商品化されたレーザーレーダー追突防止装置	2018年	風神&雷神—ビジョン2030 — 日本初 のレベル4大型自動運転の実証実験を実施 *特定条件下における完全自動運転特定条件下において システムが全ての運転タスクを実施
2004年	大型トラック「クオン」誕生 — 世界初 尿素SCRシステム(排出ガスの浄化装置)採用	2021年	いすゞ自動車傘下に

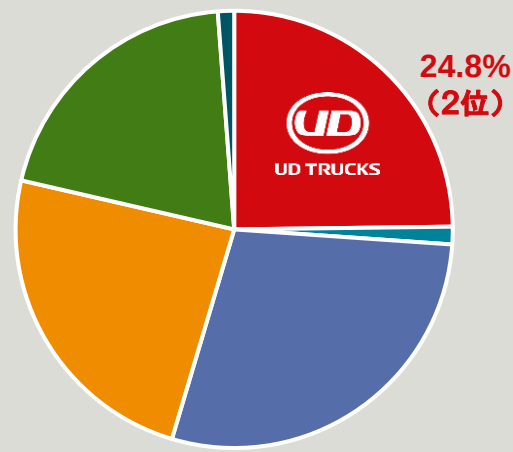
UDトラックスの強み①



- 大型トラック開発に特化したスペシャリスト
- 大型牽引車(トラクタ)のシェアが **No. 1** ! (2024年度実績)
- 国内トップクラス、最大530馬力を誇る13Lエンジンなどの各種ラインナップ



2024年度トラクタ市場占有率



2024年度大型トラック市場占有率

*自動車検査登録情報協会から提供を受けた統計データ(登録情報)を
基にUD社内で加工・集計した数値

UDトラックスの強み②



- いすゞ・ボルボ間の戦略的提携を生かした技術・ネットワーク
- いすゞグループのなかで、大型トラック担当として牽引
- 商品の相互補完など、協業の深化
 - 新型トラックの共同開発（2023年）
 - いすゞ・UD共通プラットフォーム車の導入（2028年予定）
 - 営業・アフターサービス協業拠点



初の共同開発トラックヘッド「ギガ」と「クオン」

UDトラックスの強み③



□ 多様性を大切にし、受け入れる企業

- 性別・国籍・年齢・障がい・性的指向などに関係なく全員が「自分らしく」いられる場所
- 多様性が技術革新を生み出す考え方
- 女性活躍推進の優良企業認定マーク「えるぼし」最高ランク3つ星

□ 信頼が作る安心・安全・柔軟な職場環境

- 在宅勤務・フレックスタイム制度でワークライフバランス実現



地域に合わせたラインナップ



先進国市場向け商品



新興国市場向け商品



カゼット
小型車



コンドル
中型車



クオン
大型車



クエスター
大型車



クローナー
中型車



クーザー
小型車

技術力





スマートロジスティクスの実現のために

自動運転・コネクティビティ・エレクトロモビリティなど
次世代技術を開発し、提供します



日本初の積載量10トン超え
6TW型



世界初の排出ガス浄化装置
尿素SCRシステム

最大出力530PS
GH13エンジン



放熱性・耐フェード性に優れた
ディスクブレーキ



UD TRUCKS

12段電子制御式
トランスミッション
ESCOT VI



電子制御ステアリング
UDAS

自動運転技術の開発



□ 高速道路(公道)における隊列走行

- ✓ ドライバー不足／働き方改革への対応・事故防止

□ 限定領域(製鉄所等)における自動運転

- ✓ 製造現場のDX推進・生産の効率化や人手不足等の課題解決

高速道路隊列走行実験の様子



Level4 自動運転実験車両「風神」



安全性



生産性



効率性

エレクトロモビリティの開発



- 2050年カーボンニュートラルに向け、2030年までに商用車メーカー4社で5000台の大型商用車の電動トラックの導入が目標
- xEVとしてハイブリッド／燃料電池／バッテリーなどの選択肢から最適なものを選択



環境にやさしい
CLEAN



静か
QUIET

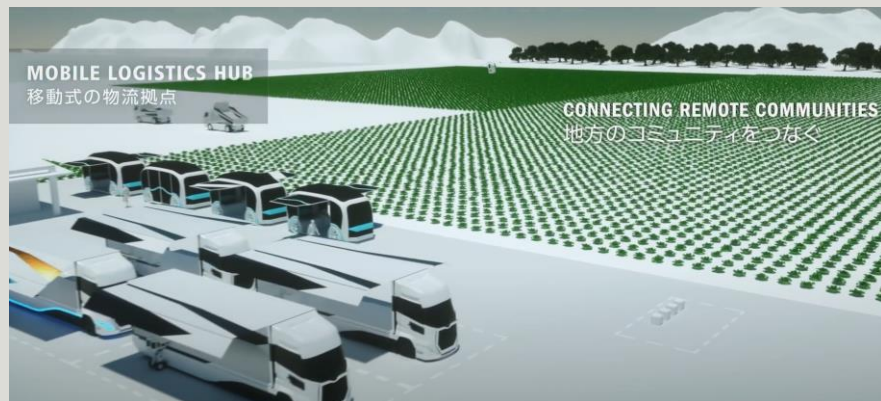


力強い走り & 滑らか
**POWERFUL
& SMOOTH**

2019年東京モーターショー展示ハイブリッド実験車両「雷神」



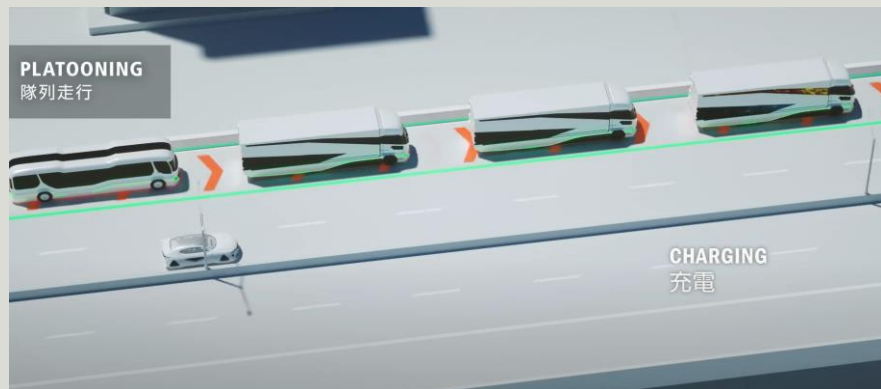
そのほかにも・・・こんな未来が



トラックが移動式の物流拠点に？



搬送ロボットとドローンによる配送？

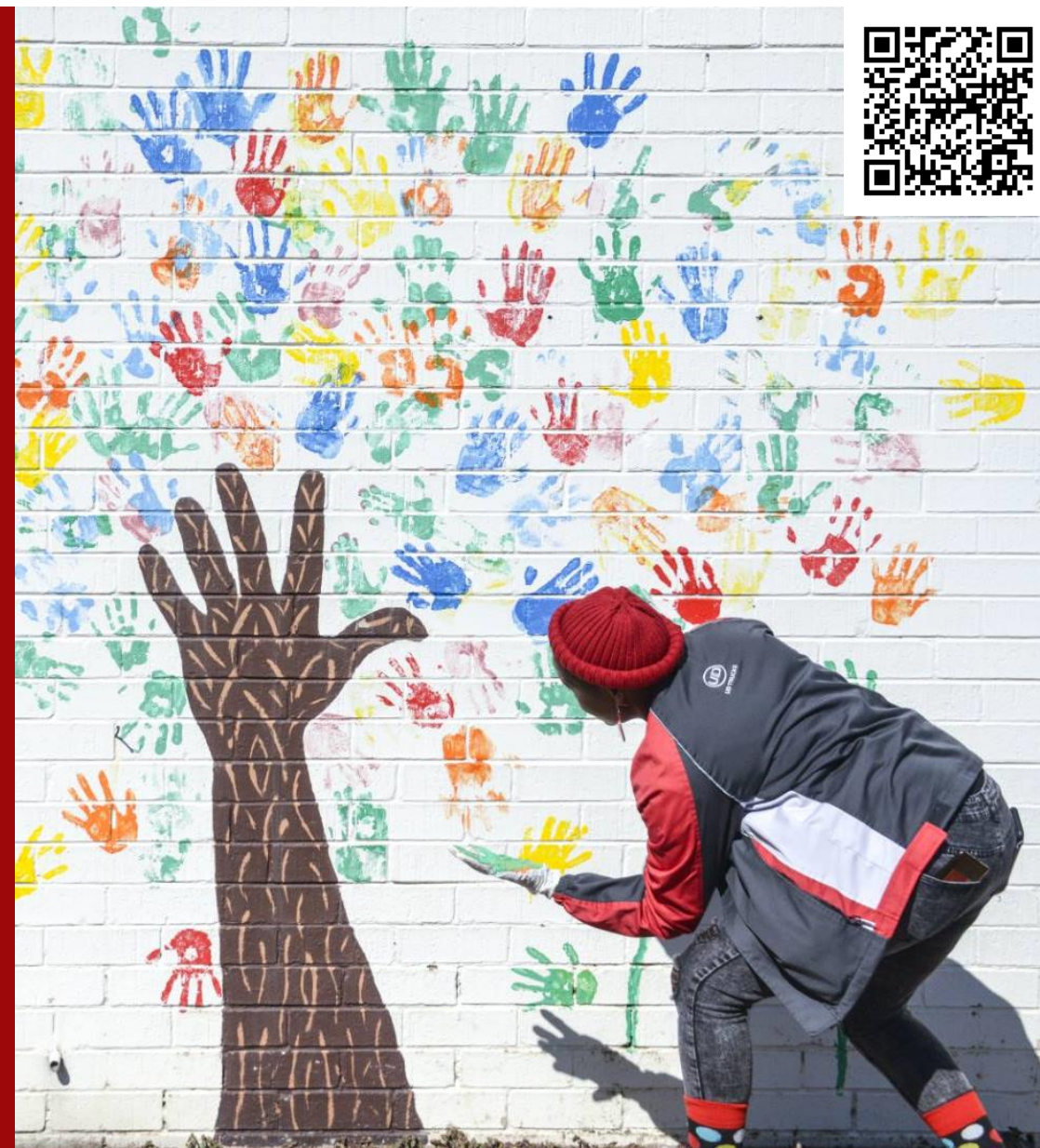


隊列走行しながら車両の充電？



歩行者とトラックが会話？

企業文化



多様性を受け入れ、活かす企業文化



30カ国以上の国籍の仲間が
日本で働いています



ダイバーシティ・エクイティ&
インクルージョンウィークを
開催し、理解を深めています



誰もが自分らしくいられる
職場



フレキシブルな職場・制度



上尾本社ビル

コミュニケーションエリア
コンビニエンスストア



労働環境

在宅勤務制度の浸透
フレックスタイム制
各種休暇の普及



福利厚生

借り上げ社宅
食堂(朝・昼・夜)
無料社内ジム・シャワールーム



従業員の成長を支える機会



職種別採用

1年目からやりたい仕事を



教育機会

E-Learning等の研修多数



社内公募制度

自分のキャリアを自分で築く



— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次をクリックすることで、直接移動することができます！



2025年夏開催イベント



2days仕事体験

2日間で業界・UDを幅広く理解したいあなたへ

- ✓ 工場見学・トラック運転体験
- ✓ 管理職の方によるエンジニアの仕事・事務系の仕事に関する講義
- ✓ 若手社員とのディスカッション・懇親会

2週間インターンシップ

やりたい仕事があり、理解を深めたいあなたへ

- ✓ 工場見学・トラック運転体験
- ✓ 興味を持っている職種での2週間の実務体験
- ✓ 若手社員との懇親会による他職種理解

2days仕事体験 — 開催概要



技術系

開催内容 *予告なく変更することがございます

テーマ:完成車メーカーにおけるエンジニア職について学ぶ・体験する

Day 1

- UDの歴史を知るツアー・工場見学・大型トラック試乗体験
- 開発に関する講義 + グループワーク
- 生産に関する講義 + グループワーク

Day 2

- 品質に関する講義 + グループワーク
- ITに関する講義 + グループワーク
- 社員からのフィードバック、懇親会

開催日程 (全3開催)

*どの日程も同じ要領で開催予定

1. 7月28日(月)~29日(火)
2. 7月30日(水)~31日(木)
3. 8月21日(木)~22日(金)

主な参加対象者

- ・ 機械/電気/情報の方
- ・ 完成車メーカーに興味ある方
- ・ エンジニアの仕事について理解を深めたい方

報酬・条件

- ・ 交通費支給、食事補助あり
- ・ 2027年卒対象
(2026年秋卒業含む)
- ・ 選考なし、応募者多数の場合は抽選

事務系

開催内容 *予告なく変更することがございます

テーマ:完成車メーカーならではの事務系職種について学ぶ・体験する

Day 1

- UDの歴史を知るツアー・工場見学・大型トラック試乗体験
- 開発に関する講義 + グループワーク
- 生産に関する講義 + グループワーク

Day 2

- 物流に関する講義 + グループワーク
- 調達に関する講義 + グループワーク
- 社員からのフィードバック、懇親会

開催日程 (1開催のみ)

1. 9月3日(水)~4日(木)

主な参加対象者

- ・ 学部学科不問
- ・ 完成車メーカーに興味ある方
- ・ 文系で自動車にかかわりたい方
- ・ グローバルな仕事に興味のある方

報酬・条件

- ・ 交通費支給、食事補助あり
- ・ 2027年卒対象
(2026年秋卒業含む)
- ・ 選考なし、応募者多数の場合は抽選

募集期間

5月23日~各回開催1週間前

開催場所(対面)

UDトラックス本社(埼玉県上尾市)

2週間インターンシップ — 開催概要

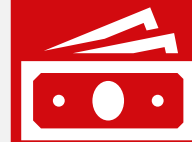


<開催期間>

- ✓ 2025年8月20日(水)～9月2日(火)の平日10日間
開催初日に会社紹介・工場見学・トラック試乗体験あり
- ✓ インターンシップ前の事前オリエンテーションあり

<待遇>

- ✓ 交通費支給
- ✓ 食事補助あり
- ✓ 宿泊補助あり(諸条件あり)



<就業時間>

- ✓ 8:45 ～ 17:45
フレックス勤務のため、参加部署により多少前後

<エントリー期間>

- ✓ 5月3日(金)から応募可能
- ✓ 締切:7月9日(水)
- ✓ 7月16日(水)までに参加可否連絡
- ✓ マイページからエントリーシート提出、書類選考あり



<対象学年>

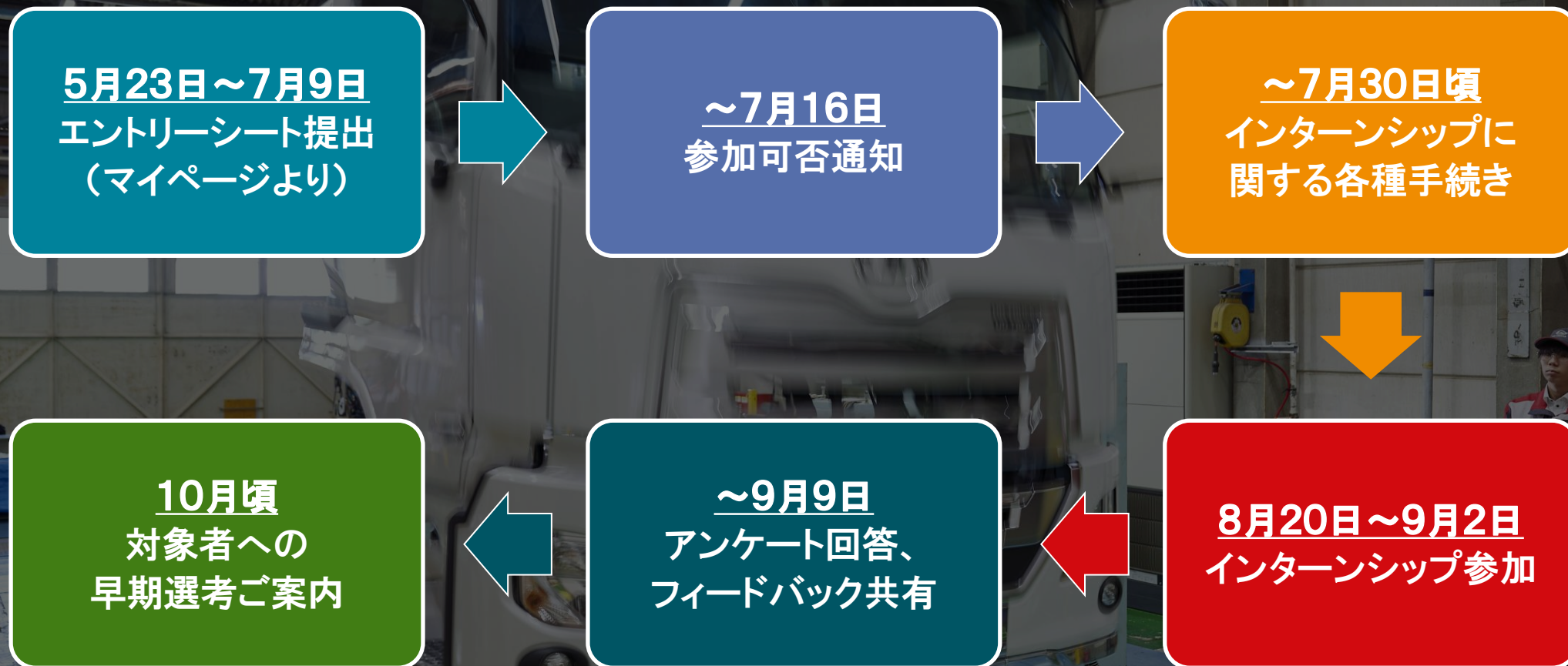
- ✓ 2027年卒の方(2026年秋卒業含む)
学部3年生、修士1年生

<開催場所>

- ✓ UDトラックス本社(埼玉県上尾市)
※JR高崎線上尾駅よりシャトルバスで10分



2週間インターンシップー 参加プロセス



2週間インターンシップー スケジュール



月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日
8月18日	19日	20日(初日)	21日	22日
—		午前 オリエンテーション 会社紹介・工場見学・運転体験 午後 実習先配属	部署にて実習	
8月25日	26日	27日	28日	29日
部署にて実習	午後 若手社員との座談会	部署にて実習		
9月1日	2日(最終日)	3日	4日	5日
部署にて実習	最終発表／閉会式	参加者アンケート回答／フィードバック共有		

※最終日にはそれぞれによる最終発表を実施し、受け入れ部署やほかのインターンシップ参加者、社員からのフィードバックをその場でもらうことができる機会となります。

2週間インターンシップ — 募集職種



技術系

開発部門 シャシ設計

開発部門 パワートレイン設計

開発部門 キャブ(車体)設計

開発部門 パワートレイン実験

開発部門 アフターマーケット

生産部門 生産技術

IT部門 ITビジネスアナリスト

IT部門 ITインフラ

事務系

生産部門 生産管理

物流部門 生産物流

【開発部門】 シャシ設計



どんな部署…？

車両のシステム・コンポーネントの設計・実験・開発をする部署です。ステアリングシステム、ブレーキシステムなど操縦安定性、乗り心地、更には冷却性能、車外騒音、吸排気系を司るにかかわるシステム・コンポーネントなどを担当します。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

【その他】自動車の設計・開発業務に興味を持ち、積極的にコミュニケーションが取れる方

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

- ✓ トラックシャシーの設計実務見学
- ✓ 3D CADを使った部品の計画及び設計
- ✓ CAEによる部品強度及び耐久性の解析
- ✓ 各種プロジェクト会議への参加(オブザーバ)
- ✓ グローバル会議への参加(オブザーバ)
- ✓ トラック製造ライン及び実験設備見学



受け入れ部署からのメッセージ！

インターンシップでは、シャシー設計における4つの設計グループを順次体験頂き、部品設計に留まらず、実車確認や実験立ち合い等、様々な種類の業務に従事頂きます。各設計グループのメンバーがトレーナとなり、業務経験等の情報交換を直接行える環境に身を置くことで、開発業務のリアルな姿を体感頂けると思います。

【開発部門】 パワートレイン設計



どんな部署…？

大型ディーゼルエンジンの設計を担当してる部署です。
お客様に喜ばれる製品開発に加え、環境性能にも
配慮した製品開発を行っています。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】機械工学・電子工学など理系の方

【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

【その他】エンジンやドライブライン開発に興味のある方

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

パワートレイン設計部では、エンジン設計及び評価、エンジン性能の
適合開発を担当いただきます。

ご本人の希望及び専攻内容に応じて経験できる内容を提供いたします。

主に体験できる業務分野は以下です

- ・ 3D CADを使用したエンジン部品設計
- ・ 実験データ解析
- ・ 会議への参加
- ・ エンジン実験設備見学



受け入れ部署からのメッセージ！

パワートレイン設計部は、大型ディーゼルエンジンのシステム、部品の設
計開発を担っています。UDのインド開発拠点、Volvoやサプライヤ等、
海外とのコミュニケーションも多い部署です。

インターンとして直接体験頂けるのは一部とはなりますが、極力希望に
沿った体験内容を提供したいと考えています。

【開発部門】 キャブ設計



どんな部署…？

トラックの車体(キャビン)の設計を担っている部署です。
ドライバーの居住空間や外装を担当し、ドライバー視点での開発が求められます。
世界でも厳しい要件を満たすため、海外の開発拠点とも連携して業務を進めていきます。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科
【語学】日本語日常会話以上、英語できれば望ましい
【その他】機械工学、人間工学など専攻した方。

VRなど最新の評価ツールに興味ある方。

提出物

- ・エントリーシート
 - ✓ インターンシップへの応募理由
 - ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

キャブ内(内装)の中でも、主にHMIに関するVR評価を経験していただけます

目標性能からブレークダウンされ、各コンポーネント設計に落とし込まれた内容をVRを使って検証していただきます。



受け入れ部署からのメッセージ！

インドの設計部隊と協業で設計を進めていますので、VR評価にあたってはインドと打ち合わせをしながら進める場合もあります。

また、最新のVRシステムを実際の業務でどう活用しているか？業務を通して経験することができます。

【開発部門】 パワートレイン実験



どんな部署…？

エンジン、トランスミッション、電動パワートレインの性能の適合、実験評価をする部署です。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】機械工学・電子工学など理系の方
【語学】日本語日常会話、英語できれば望ましい

提出物

- ・エントリーシート
 - ✓ インターンシップへの応募理由
 - ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

主に実験開発における業務のインプットから、アウトプットまでの一連の工程を体験できます。

シミュレーションや現場実習をまじえたより体験型のアクティビティが主体となります。

- ✓ パワートレイン性能、耐久実験業務の体験
- ✓ パワートレイン実験設備見学



受け入れ部署からのメッセージ！

我々、パワートレイン実験部は技術検討業務、性能&耐久台上実験の実行、車両のデータ分析、材料分析など非常に多岐にわたる技術領域を担当しております。

エンジン性能、耐久実験現場での”物”に近い現場での業務体験や、開発実験データの分析などを体験できますので、“物”の近くで業務されたい方のご応募をお待ちしております。

【開発部門】アフターマーケット



どんな部署…？

トラックの故障診断やマニュアル作り(パーツカタログ、取り扱い説明書、架装資料、整備要領)を担当する部署です。海外との連携もあります。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】工学部または理工学部、機械関係学科

【語学】日本語ビジネスレベル以上、英語に抵抗ない方

【その他】機械工学、車の構造やマニュアル作りなどに興味がある方

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

- ✓ 取り扱い説明書や架装資料、整備要領の作成
- ✓ 資料作成の内容を確認するための会議
- ✓ CADなどを使用したドラフト原稿作り
- ✓ AMTワークショップの設備見学



受け入れ部署からのメッセージ！

設計の中では営業よりの業務が多いためいろいろな利害関係者と調整などを行うことが多いです。

今回のインターンではマニュアル作りの進め方や会議参加、実際に使っているツールなど体験を行う予定です。

【生産部門】 生産技術



どんな部署…？

商品である大型トラックを効率よく、高品質に、かつお客様のニーズに合わせてフレキシブルに量産するための生産工程を設計し、導入する部署です。

IoT、AI、ロボティクスなどの先進技術を取り入れ、より効率的でスマートな生産現場を実現する部署です。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】機械／電気電子／情報系の方

【語学】日本語メイン、一部英語

【その他】モノづくりに興味のある方、

日本語でのコミュニケーションに抵抗のない方

(製造現場との調整事もあるため)

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

1: 生産技術の業務紹介、生産ラインの紹介

2: 技術員についてのシャドーイング

3: 具体的課題に取り組む

(受け入れ先のセクションにより変わります)

例. 3Dデータでの作業性評価、工順検討

例. 治工具の設計・制作(3Dプリンター使用)

例. 現物での生産評価・トライアル(開発・製造・検査との調整)

例. 新技術の開発・検証に参画(IoTデジタル技術、AR、協働ロボットetc)



受け入れ部署からのメッセージ！

トラックを作るプロセスに興味のある方、どのように作るか？を考えることに興味のある方、工場を見てみたい方はぜひ、生産技術を体験してみてください。

UDトラックスは、工場で働く人にもやさしい、誰でも働きやすい工場を目指しています。あなたが設計した工程でトラックが生産されるのを想像してみてください。

【IT部門】 ITビジネスアナリスト



どんな部署…？

高度で先進的なITテクノロジーを活用し、各部門と連携をしながらデジタルソリューションの企画やプロセス改善を通じて業務の効率化を推進します。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】情報系専攻の方

【語学】日本語ネイティブ、英語できれば望ましい

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

- ・ 業務部門(HR、購買)とIT部門の関係性を理解する
- ・ ITの実務での使われ方の具体的なイメージを理解する
- ・ 業務会議に参加し、IT案件の進め方を理解する
- ・ 予実管理を体験する
- ・ プログラムを通してIT部門の「文化と多様性」を体験する



受け入れ部署からのメッセージ！

UDトラックスにおけるIT業務は、会社の将来を担う重要な仕事です。私たちは、企業理念、ビジョン、そして文化を通して、IT活動を通じてUDトラックスブランドの「お客様価値」の向上に貢献しています。今回のインターンシップに参加する学生にとって、IT運用がIT活動を通してUDトラックスの購買・製造・販売にどのように貢献しているかを体感できる貴重な機会になると考えています。

【IT部門】 ITインフラ



どんな部署…？

ITインフラの保守運用業務を通じて、製造業の現場をITで支えています。
ネットワーク・端末・サーバーといったインフラ構成の全体像とそれぞれの役割を知ることができます。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】情報系専攻の方

【語学】日本語ビジネスレベル、
英語日常会話＋それ以上の読み書きの力

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

- ・ 端末・ネットワーク機器の簡易点検や設定作業の補助
 - ・ トラブル発生時の対応フローの見学及び記録
 - ・ 実際の障害対応のケーススタディ
 - ・ 工場見学とIT機器の役割説明
 - ・ チームミーティングへの参加・振り返り会議への参加
- ITインフラの保守運用業務を通じて、製造業の現場をITで支えるリアルな仕事を体験します。
IT部門の「縁の下の力持ち」がどのように現場を支えているのかを理解し、ITと業務のつながりを学びます。



受け入れ部署からのメッセージ！

実際の製造現場でどんなITシステムが使われているのかを、現場見学と業務体験を通じて理解いただきます。
ITのトラブル対応の現場に同席し、「理論」だけでなく「実践」に即したITスキルを学べ、ネットワーク、端末、サーバーといったインフラ構成の全体像と、それぞれの役割を知ることができます。
ぜひご参加ください！

【生産部門】 生産管理



どんな部署…？

生産現場において安全で効率的、かつ信頼性の高い生産プロセスをサポートするため、高品質・低コストのトラックを、適切なタイミングで市場に供給するための生産計画を立て、部品を供給をする部署です。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語日常会話以上、英語(ビジネスレベルが望ましい)

【その他】サプライヤー部品出荷から～車両生産～工場出荷までのサプライチェーンや、工場の生産管理に興味のある方

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

1: 生産管理の業務紹介

2: 生産管理の主要な職場に実際に体験(体験内容は変更となる場合があります)

2-1: 国内外のサプライヤーからの購入部品管理(納期や在庫の調整)

2-2: 生産ライン管理(生産スケジュール決め、ライン稼働状況の把握、車両の出荷確認など)

2-3: 工場内物流 (工場内の物流動線の改善、納入部品の梱包仕様の決定など)

3: 2週間の学びや体験についてのまとめ。プレゼンテーション

【学べること】

イメージしにくい生産管理の仕事について職場体験を通じ、その役割や具体的な業務を理解できるようになります。またニュースで聞く自動車業界のサプライチェーン問題なども、より身近に感じられるようになります。



受け入れ部署からのメッセージ！

生産管理は、工場の旗振り役であり、非常に領域の広い仕事です。

トラックを効率よく計画通りに生産するため、社外の部品サプライヤー、社内のセールス・調達・工場部門と連携し、何万種類もの部品を最適なタイミングで工場に届けます。また、お客様の視点を常に意識し、データ分析や可視化の取組みを通じて発注から納品までのプロセス全体の改善に取り組んでいます。

【物流部門】 生産物流



どんな部署…？

トラックの生産現場やメンテナンスに必要な部品を海外のサプライヤーから輸入し、UDの各拠点に輸送しています。ヨーロッパやインド、中国、アメリカなどから滞りなく部品が納入されるよう、管理監督などを行っています。



応募要件/提出物は…？

【学部・学科】どの学部、学科でも可

【語学】日本語・英語 どちらもビジネスレベル以上

【その他】

英語を使ったグローバルでのビジネスに興味がある方、相手を尊重しながら適切な方法でコミュニケーションを取れる方、海外の方とも協力して物事を進めれる方、多くの新しいことを粘り強く学習できる方

提出物

・エントリーシート

- ✓ インターンシップへの応募理由
- ✓ 選択した部署への志望理由



実習内容/体験できることは…？

・自動車用部品の輸入業務

→主にインド、US、EU(ベルギー)からの輸入業務を担当いただきます

具体的には下記の内容となります。

1:輸入書類の確認・修正

2:現地担当者/日本側通関業者などの国内外ステークホルダーとのコミュニケーション



受け入れ部署からのメッセージ！

弊部門でのインターンシップでは、製造業での貿易実務(輸入)をご経験頂きます。実際に英語を使った業務も一部担当いただく予定ですので、自身の語学力や国際経験がビジネスの現場でどの程度通用するのかを確かめることができます。一方で、そこまで高度な語学力が絶対に必要ということではなく、むしろ多くの事を謙虚に学べ、異なるバックグラウンドの人たちとも協業できる、しなやかな人間力のほうが重要となります。貿易や海外とのビジネスに少しでもご興味がある方は積極的にご応募いただければ幸いです。

また、弊部門は部品の輸送という弊社の事業にとって絶対に欠かせない分野を担っております。弊社のモノづくりの根幹部分の1つを担うという独特の緊張感と責任感を楽しんでいただければ幸いです。

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次をクリックすることで、直接移動することができます！



参加方法



2days仕事体験

1. マイページ「予約・確認フォーム」より希望する日程を選択し予約してください（エントリーシートの提出不要）

2. 上記フォームより予約後、自動送付される「2days仕事体験事前アンケート」にご回答ください

応募可能期間
5月23日(金)～各回開催日1週間前

※「2days仕事体験事前アンケート」への回答をもって、
本予約完了とみなします。アンケートへの回答のない
方へは参加案内をお送りいたしかねます。

予めご了承ください。

UD TRUCKS

UD 太郎さん

ログイン回数 1 回
前回ログイン日時 2025/04/18(金) 10:45:13

ログアウト

トップ

レターボックス

イベント予約<動画/>オンライン>

2週間インターンシップES提出

UDトラックス・ブランドフィルム

25坪内定着インタビュー動画

お問い合わせ

2週間インターンシップ

1. マイページ「2週間インターンシップES提出」よりエントリーシートをご提出ください

応募可能期間
5月23日(金)～7月9日(水)

※2週間インターンシップでは2職種まで
希望職種をご選択いただけます。
第1希望・第2希望の順で選択してください。

— 目次 —



マイページ登録

1. UDトラックスについて

- 我々を取り巻く環境
- 会社概要／技術力／企業文化

2. 2025年夏開催イベント

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

3. 参加方法

- 2days仕事体験
- 2週間インターンシップ

4. その他

- よくある質問
- お問い合わせ先

閲覧したい内容の目次をクリックすることで、直接移動することができます！



FAQ／よくある質問



Q. 2週間インターンシップと2days仕事体験への同時応募は可能ですか？

A. 可能です。ただし、双方への参加は不可となります。

双方への応募をされた方については、2週間インターンシップを優先に参加いただきます。

応募した2週間インターンシップへの参加が叶わなかった方には、優先的に2days仕事体験へご案内いたします。

Q. 2days仕事体験での宿泊補助はありますか？

A. 恐れ入りますが、2days仕事体験参加者への宿泊補助はございません。
(2週間インターンシップ参加者のみ宿泊補助あり)

Q. 2週間インターンシップの宿泊補助の条件は何ですか？

A. 現住所orご実家から、UDトラックス本社最寄り駅のJR高崎線上尾駅まで、公共交通機関で80分以上を要する方となります。

お問い合わせ先



1. UDトラックス 人事部インターンシップ・オープンカンパニー担当
連絡先: UDRecruit@udtrucks.com
2. マイページの「お問い合わせ」欄(右スクリーンショット)よりご連絡をお願いいたします。

UD TRUCKS

👤 UD 太郎さん

ログイン回数	1 回
前回ログイン日時	2025/04/18(金) 10:45:13

🔗 ログアウト

トップ

レターボックス

イベント予約<対面/オンライン>

2週間インターンシップES提出

UDトラックス - ブランドフィ
ルム

25卒内定者インタビュー動画

お問い合わせ

マイページ



UD TRUCKS

