

自動車リサイクル法に基づく2005年度再資源化等の実績

「自動車リサイクル法に基づく2005年度再資源化等の状況」

1. 対象期間

再資源化に必要な行為を開始した日	2005年4月1日
再資源化に必要な行為を終了した日	2006年3月31日

2. 基準の遵守状況

再資源化率	実績値	基準値
ASR	63.0[%]	30[%] (2005年度～2009年度)
エアバッグ類	94.7[%]	85[%]

$$\text{ASR再資源化率} = \frac{\left(\begin{array}{l} \text{②ASRリサイクル施設} \\ \text{投入ASR総重量} \\ - \text{③ASRリサイクル施設で生じた} \\ \text{当該廃棄物総重量} \end{array} \right) + \left(\begin{array}{l} \text{⑤委託全部利用} \\ \text{ASR総重量} \\ - \text{⑥委託全部利用排出} \\ \text{残渣合計} \end{array} \right)}{\text{①ASR引取り総重量} + \text{④委託全部利用者引渡しASR総重量}}$$

$$\text{エアバッグ再資源化率} = \frac{\text{⑧引き取ったガス発生器のうち、その全部または一部を、原材料または部品その他製品の一部として利用できる状態にしたものの総重量}}{\text{⑦引き取ったガス発生器の総重量}}$$

3. 再資源化等の状況

1) ASR

項目	重量	台数
ASR引取り総重量及使用済自動車総台数	925 [t]	2,951 [台]
ASR引取り重量及び使用済自動車台数	901 [t]・・・①	2,853 [台]
ASRリサイクル施設 ^{※1} への投入ASR重量	668 [t]・・・②	
ASRリサイクル施設 ^{※1} で生じた当該ASR由来の廃棄物重量 ^{※2}	109 [t]・・・③	
委託全部再資源化 ^{※3} で全部利用者に引き渡したASR重量及び使用済自動車引取り台数	23.6 [t]・・・④	98 [台]
委託全部利用したASR総重量	23.4 [t]・・・⑤	
委託全部利用者で生じた当該使用済み自動車由来の廃棄物重量 ^{※4}	0.4 [t]・・・⑥	

2) エアバッグ

項目	個数	台数
エアバッグ類引取り総個数及使用済自動車総台数	67 [個]	38 [台]
取外し回収個数 ^{※5} 及び引取り台数	18 [個]	11 [台]
車上作動個数及び引取り台数	49 [個]	26 [台]
一部取外し回収台数及び一部車上作動台数	-	1 [台]

再資源化施設の引取り重量 ^{※6}	7.5 [kg]・・・⑦
再資源化重量	7.1 [kg]・・・⑧

公表後、再資源化率を計算するシステムに一部誤りが見つかったため、下記項目の数値を修正致しました。
(2008年6月30日)

修正項目	誤	正
エアバッグ再資源化前重量	7.5kg	⇒ 10.1kg
エアバッグ再資源化後重量	7.1kg	⇒ 10.7kg
エアバッグ再資源化率	94.7%	⇒ 94.4%

3) フロン類

項目	重量	台数
フロン類引取り総重量と使用済自動車総台数	714.4 [kg]	1,400 [台]
CFC引取り重量及び引取り台数	307.9 [kg]	746 [台]
HFC引取り重量及び引取り台数	406.5 [kg]	654 [台]

- *1: リサイクル施設とは自動車リサイクル法第28条で主務大臣の認定を取得したASR指定引取り場所のうち、施行規則第26条に定める基準に適合した施設(「基準適合施設」)。また基準適合施設(自動車破碎残渣処理基準適合施設)および各施設の基準適合内容については、下記のART (Automobile shredder residue Recycling promotion Team 自動車破碎残渣リサイクル促進チーム)のホームページより公表しておりますので、ご確認ください。
<http://www.asrrt.jp/place.html>
- *2: ASRをリサイクルすることによって生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残ったもしくは埋立処分された廃棄物の総重量。
- *3: 委託全部再資源化とは自動車リサイクル法第31条で主務大臣の認定を取得した全部再資源化業務委託先(解体事業者、プレス・せん断処理業者)と委託全部利用者(電炉・転炉等)においてASRを生じさせないで、使用済み自動車を再資源化する仕組み。またこの仕組みについては、下記のART (Automobile shredder residue Recycling promotion Team 自動車破碎残渣リサイクル促進チーム)のホームページより説明しておりますので、ご参照ください。
<http://www.asrrt.jp/temp01.pdf>
- *4: 委託全部利用者で鉄鋼製品を生産する際に生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残ったもしくは埋立処分された廃棄物の総重量。
- *5: エアバッグ類の取外し回収個数は指定引取場所において引き取った個数。
- *6: 指定引取場所で引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量。

4. 払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用(単位:円)

実 績	ASR	エアバッグ類	フロン類	合計
払渡しを受けた預託金	34,433,129	74,510	3,587,088	38,094,727
再資源化等に要した費用	53,791,710	75,912	3,450,805	57,318,427
収 支	▲ 19,358,581	▲ 1,402	136,283	▲ 19,223,700

5. ASRの再資源化等の取組み

日産ディーゼル工業(株)では、ART(Automobile shredder residue Recycling promotion Team 自動車破碎残渣リサイクル促進チーム)を結成し、ASRの再資源化等を実施しております。ARTとしての実績については、ARTのホームページ(<http://www.asrrt.jp/results.html>) を参照願います。<http://www.asrrt.jp/results.html>

以上